

# **Centro Internazionale Radio Medico C.I.R.M.**



## **BUDGET PREVISIONALE Anno 2025**

# INDICE

Budget economico..... Pag. 3

Budget finanziario..... Pag. 6

Budget economico triennale..... Pag. 11

Cofog ..... Pag. 13

Budget suddiviso per attività ..... Pag. 15

Relazione budget ..... Pag. 17

Attività sanitaria e di ricerca Anno 2024 ..... Pag. 21

## BUDGET ECONOMICO ESERCIZIO 2025

	ANNO 2025		ANNO 2024	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
Ricavi e provenienti per l'attività istituzionale		<b>919.000</b>		<b>927.500</b>
Contributo ordinario dello Stato	534.000		534.000	
Corrispettivi da contratto di servizio				
b1) con lo Stato				
b2) con le Regioni				
b3) con altri enti pubblici				
b4) con l'Unione Europea				
Contributi in conto servizio	125.000		120.000	
c1) contributi dallo Stato				
c2) contributi da Regioni				
c3) contributi da altri enti pubblici				
c4) contributi dall'Unione Europea				
contributi da privati	100.000		95.000	
proventi fiscali e parafiscali				
ricavi per cessioni di prodotti e prestazioni di servizi	160.000		178.500	
variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
variazione dei lavori in corso su ordinazione				
incremento di immobili per lavori interni				
altri ricavi e proventi				
<b>Totale valore della produzione (a)</b>		<b>919.000</b>		<b>927.500</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
per materie prime	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>per servizi</b>		<b>453.700</b>		<b>447.300</b>
erogazione di servizi istituzionali	200.500		225.100	
acquisizione di servizi	174.000		129.000	
consulenze, collaborazioni, altre prestazioni lavoro	44.500		58.500	
compensi ad organi di amministrazione e di controllo	27.600		27.600	
per godimento di beni a terzi	7100		7100	
<b>per il personale</b>		<b>302.000</b>		<b>331.000</b>
salari e stipendi	220.000		233.000	
oneri sociali	60.000		68.000	
trattamento di fine rapporto	22.000		30.000	

	ANNO 2025		ANNO 2024	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
trattamento di quiescenza e simili				
altri costi	0		0	
ammortamenti e svalutazioni		<b>5.900</b>		<b>5.900</b>
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.200		1.200	
ammortamento delle immobilizzazioni materiali	4.700		4.700	
altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolare e delle disponibilità liquide				
variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci				
accantonamento dei rischi				
altro accantonamenti				
<b>oneri diversi di gestione</b>		<b>38.000</b>		<b>33.000</b>
oneri per provvedimenti di contenimento della spesa pubblica				
altri oneri diversi di gestione	38.000		33.000	
<b>Totale costi (B)</b>		<b>804.600</b>		<b>822.200</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE DELLA PRODUZIONE E COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		<b>114.400</b>		<b>105.300</b>
<b>PROVENTI ED ONERI FINANZIARI</b>				
provenienti da partecipazioni, con separata indicazione di quelli relativi ad imprese collegate				
altri proventi finanziari				
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti				
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni				
da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				
proventi diversi, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti	3.500		3.500	
interessi ed altri oneri finanziari				
interessi passivi	15.000		15.000	
oneri per la copertura perdite di impresa controllate e collegate				
altri interessi ed altri oneri finanziari				
17bis) utili e perdite sui ricavi				
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17+17bis)</b>		<b>11.500</b>		<b>11.500</b>

	ANNO 2025		ANNO 2024	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
rivalutazioni				
di partecipazioni				
di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni				
di titoli nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				
svalutazioni				
di partecipazioni				
di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni				
di titoli nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				
<b>Totale delle rettifiche di valore (18-19)</b>				
<b>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>				
Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al nr 5)				
Oneri, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al nr 14) e delle imposte relative ad esercizi precedenti				
<b>Totale delle partite straordinarie (20-21)</b>				
<b>Risultati prima delle imposte</b>		<b>102.900</b>		<b>93.800</b>
Imposte dell'esercizio, correnti, differenti e anticipate		45.000		52.000
<b>AVANZO (DISAVANZO) ECONOMICO DELL'ESERCIZIO</b>		<b>57.900</b>		<b>41.800</b>

## BUDGET FINANZIARIO ESERCIZIO 2025

				DESCRIZIONE
<b>ENTRATE CORRENTI</b>				
Contributo statale		534.000		Voce composta dal contributo per spese di natura obbligatoria del Centro e dalle spese di funzionamento
Contributi volontari ed oblazioni		30.000		Erogazioni liberali provenienti principalmente dal cluster marittimo
Fitti fabbricati		25.000		Canoni di affitto di 2 appartamenti di proprietà del CIRM + Canone uffici Cirm Servizi
5 X 1000		30.000		
Interessi attivi		3.500		
Utili da Partecipazioni		15.000		<i>Utili provenienti dalla Società CIRM SERVIZI Srl</i>
<b>Totale Entrate Correnti</b>			<b>637.500</b>	
<b>Progetti CIRM</b>				
ITF		100.000		<i>Residuo Progetto ITF – Triennale 2024/2026</i>
CIRM FOR PRIVACY		25.000		<i>Progetto che prevede l'utilizzo di una Piattaforma GDPR compliant, per comunicazioni mediche sicure con la Nave</i>
<b>Totale Progetti</b>			<b>125.000</b>	
<b>Pubblicazioni e Attività Editoriali</b>				
	Attività Editoriali	5.000		
<b>Totale Attività Editoriali</b>			<b>5.000</b>	
<b>Formazione</b>				
	Corsi Gente di Mare	5.000		
	Corsi ECM	10.000		
	Stage Corsi UNICAM	140.000		
<b>Totale Formazione</b>			<b>155.000</b>	
<b>TOTALE ENTRATE</b>			<b>922.500</b>	

				DESCRIZIONE
<b>USCITE CORRENTI</b>				
Cancelleria		5.000		
<b>Totale Cancelleria</b>			<b>5.000</b>	
<i>Residuo disponibile</i>				<b>917.500</b>
<b>Servizi</b>				
Energia elettrica		12.000		Spesa comprensiva dei consumi maggiorati dalle attività di Formazione
Telefoniche		30.000		Spesa comprensiva della telefonia fissa + siti Web + Cloud + mobile + Cloud IRIDEOS
Postali		500		
Gas riscaldamento		8.000		Spesa maggiorata x aumento attività di Formazione
Traffico satellitare		500		
Manutenzione aree verdi		3.500		Spesa decurtata del 30% rispetto al contratto originale
Manutenzione Ordinaria Sede + Varie		15.000		Spesa aumentata per lavori alla palazzina Sede
Spese per pulizie		25.000		Spesa aumentata per le pulizie straordinarie locali Formazione + Sale Operative CIRM
Spese bancarie		10.000		
Acqua		1.000		
Spese Assistenza Contabile		6.000		
Spese Legali e Notarili		2.000		
Consulenza giuslavoristica		7.000		
Spese assistenza Informatica		15.000		Spesa nuovo programma HM + assistenza
Indennità Presidente		23.200		

				<b>DESCRIZIONE</b>
Assicurazioni		5.800		<i>Spese aumentata per assicurazione RC CdA CIRM</i>
Compenso Collegio Sindacale		7.700		
Spese Grafiche ed Editoriali		3.000		<i>Spese per la realizzazione Grafica pubblicazioni CIRM</i>
Docenti Attività ECM		8.000		<i>Spese aumentate per l'incremento delle 'attività di Formazione</i>
Spese Attività Master		15.000		<i>Spese attività Stage di Formazione (Brunch+varie)</i>
Spesa Progetti di Ricerca		15.000		<i>Collaborazione sig. Del Regno / Grant ITF 1952 (01.07.2024)</i>
Spese Formazione Personale		3.500		
Direzione sanitaria		22.000		
Direzione Scientifica		15.000		
Compenso guardie mediche		200.000		Servizio H24 Medici della Fondazione + n.1 Unità medico dipendente
<b>Totale Servizi</b>			<b>453.700</b>	
<i>Residuo disponibile</i>				<b>463.800</b>
<b>Costo del personale</b>				
Stipendi		220.000		Personale Dipendente della Fondazione
Oneri sociali (INPS/INAIL)		60.000		Oneri previdenziali personale dipendente
Accantonamento TFR		0		
Liquidazione TFR		0		
Fondo Incentivazione Personale		0		
<b>Totale Costo Personale</b>			<b>280.000</b>	
<i>Residuo disponibile</i>				<b>183.800</b>



				DESCRIZIONE
<b>Ammortamenti</b>				
Ammortamenti materiali		0		
Ammortamenti immateriali		0		
<b>Totale Ammortamenti</b>			0	
<i>Residuo disponibile</i>			<b>0</b>	<b>183.800</b>
<b>Oneri diversi di gestione</b>				
Gettone presenza consiglieri e rimborso Spese		0		
Spesa Progetti Ricerca		5.000		
Partecipazione ad eventi legati attività istituzionale		2.000		
Imposte comunali (ICI/TARSU)		11.000		
Assistenza Attività Stage		6.000		
Consumabili per Ambulatori		5.000		
Materiale DPI		3.000		
Spese Accreditamento ECM		6.000		<i>Spere per la registrazione annuale + eventi ECM</i>
<b>Totale Oneri diversi di Gestione</b>			<b>38.000</b>	
<i>Residuo disponibile</i>				<b>145.800</b>
<b>Oneri finanziari</b>				
Interessi passivi		15.000		
<b>Totale Oneri finanziari</b>			<b>15.000</b>	
<i>Residuo disponibile</i>				<b>130.800</b>
<b>Imposte</b>				
IRES		25.000		
IRAP		20.000		

					<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Totale Imposte</b>			<b>45.000</b>		
<i>Residuo disponibile</i>				<b>85.800</b>	
<b>Debiti</b>					
Debiti v/ Erario		68.130			<i>Rateizzazioni Agenzia delle Entrate / Agenzia delle Riscossioni</i>
Debiti v/ INPS		0			
Debiti v/ Banca		0			
Debiti diversi		0			
<b>Totale Debiti</b>			<b>68.130</b>		
<i>Residuo disponibile</i>				<b>17.670</b>	

CONTO ECONOMICO	2025	2026	2027
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
1) Proventi	€ 919.000	€ 944.500	€ 965.000
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso ordinazione			
4) Incremento per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi			
<b>Totale valore della produzione (A)</b>	<b>€ 919.000</b>	<b>€ 944.500</b>	<b>€ 965.000</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
6) Per materie prime, di consumo e merci	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000
7) Per servizi	€ 453.700	€ 450.000	€ 450.000
8) Per godimento beni di terzi			
9) Per il personale			
a) salari e stipendi	€ 220.000	€ 230.000	€ 230.000
b) oneri sociali	€ 60.000	€ 65.000	€ 65.000
c) trattamento di fine rapporto	€ 22.000	€ 25.000	€ 25.000
d) trattamento di quiescenza e simili			
e) altri costi del personale			
10) Ammortamenti e svalutazioni	€ 5.900	€ 5.900	€ 5.900
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali			
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e liquidi			
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci			
12) Accantonamento per rischi			
13) Altri accantonamento			
14) Oneri diversi di gestione	€ 38.000	€ 35.000	€ 40.000
<b>Totale costi della produzione (B)</b>	<b>€ 804.600</b>	<b>€ 815.900</b>	<b>€ 820.900</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>€ 114.400</b>	<b>€ 128.600</b>	<b>€ 144.100</b>
<b>C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI</b>			
15) Proventi da partecipazioni			
16) Altri proventi finanziari			
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			

CONTO ECONOMICO	2025	2026	2027
d) proventi diversi dai precedenti	3.500	3.500	3.500
17) Interessi ed altri oneri finanziari	15.000	10.000	10.000
17bis) Utili e perdite su cambi			
<b>Totale proventi ed oneri finanziari</b>	<b>11.500</b>	<b>6.500</b>	<b>6.500</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
<b>Totale rettifiche di valore</b>	-	-	-
<b>E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>			
20) Proventi			
21) Oneri			
<b>Totale partite straordinarie</b>			
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	€ 102.900	€ 122.100	€ 137.600
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	€ 45.000	€ 50.000	€ 50.000
<b>23) Utile (Perdita) dell'esercizio</b>	€ 57.900	€ 72.100	€ 87.600

<b>COFOG - GRUPPO 4.5 - TRASPORTI</b>		<b>TOTALE SPESE</b>
<b>Missione 13 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>		
Programma 001 - Prestazione di assistenza medica e di consulenza sanitaria a distanza per i marittimi.		
<b>I</b>	<b>Spese correnti</b>	
<b>II</b>	<b>Redditi di lavoro dipendente</b>	
III	Retribuzioni lorde	€ 190.000
III	Contributi sociali a carico dell'ente	€ 52.200
<b>II</b>	<b>Imposte e tasse a carico dell'Ente</b>	
III	Imposte, tasse a carico dell'ente	€ 124.130
<b>II</b>	<b>Acquisti beni e servizi</b>	
III	Acquisti beni non sanitari	€ 480.700
<b>II</b>	<b>Interessi passivi</b>	
III	Interessi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	€ 15.000
<b>II</b>	<b>Altre spese correnti</b>	
III	Altre spese correnti n.a.c.	€ 5.000
	<b>Totale</b>	<b>€ 867.030</b>
<b>II</b>	<b>Spese conto capitale</b>	
<b>II</b>	<b>Investimenti fissi lordi e acquisto terreni</b>	€ -
	<b>Totale</b>	<b>€ -</b>
<b>Missione 32 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>		
Programma 002- Indirizzo politico		
<b>I</b>	<b>Spese correnti</b>	
<b>II</b>	<b>Redditi di lavoro dipendente</b>	
III	Retribuzioni lorde	€ 30.000
III	Contributi sociali a carico dell'ente	€ 7.800
Programma 003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza		
	<b>Totale</b>	<b>€ 37.800</b>
<b>Missione 033 Fondi da ripartire</b>		
Programma 001 - Fondi da assegnare		

<b>COFOG - GRUPPO 4.5 - TRASPORTI</b>		<b>TOTALE SPESE</b>
	<b>Totale</b>	
<b>Missione 090 - Debiti da finanziamento dell'amministrazione</b>		
Programma 001 - Rimborso prestiti		€
	<b>Totale</b>	€
<b>Missione 099 Servizi c/terzi e partite di giro</b>		
Programma 001 - Partite di giro e servizi c/terzi		€ 117.349
	<b>Totale</b>	€
		<b>€ 1.022.179</b>

## Budget suddiviso per Attività Anno 2025

<b>Entrate</b>	generale	istituzionale	ricerca	formazione	Loc. Immobili
Contributo	534.000	534.000			
Contr. Volontari	30.000	30.000			
Fitti	25.000				25.000
5X1000	30.000	30.000			
Interessi attivi	3.500	3.500			
Utili Partecip.	15.000	15.000			
Progetti	125.000		125.000		
Att. Editoriali	5.000		5.000		
Formazione	155.000			155.000	
<b>Totale Entrate</b>	<b>922.500</b>	<b>612.500</b>	<b>130.000</b>	<b>155.000</b>	<b>25.000</b>
<b>Uscite</b>	Generale	Istituzionale	Ricerca	Formazione	Loc. Immobili
Cancelleria	5.000	3.000		2.000	
Energia Elettrica	12.000	8.000		4.000	
Telefoniche	30.000	20.000		10.000	
Postali	500	500			
Gas Riscald.	8.000	4.500		3.500	
Traff. Satell.	500	500			
Aree Verdi	3.500	3.500			
Man. Sede	15.000	10.000		2.000	3.000
Spese Pulizia	25.000	10.000		15.000	
Spese bancarie	10.000	10.000			
Spese acqua	1.000	1.000			
Ass. Contabile	6.000	6.000			
spese legali	2.000	2.000			
Cons. Lavoro	7.000	7.000			
Ass. Informat.	15.000	12.000		3.000	
spese Progetti	20.000		20.000		
Assicurazioni	5.800	5.800			
Spese grafiche	3.000	3.000			
Att. Stage ECM	14.000			14.000	

Uscite	Generale	Istituzionale	Ricerca	Formazione	Loc. Immobili
Form. Personale	3.500	3.500			
Dir. Sanitaria	22.000	22.000			
Dir. Scientifica	15.000		15.000		
Guardie Mediche	200.000	200.000			
Stipendi	220.000	190.000		30.000	
Oneri sociali	60.000	52.200		7.800	
TFR	22.000	19.500		2.500	
Amm. Materiali	4.700	3.500		1.200	
Amm. Immateriali	1.200	1.200			
CdA	0				
Comp. Presidente	23.200	23.200			
Eventi Istit.	2.000	1.000		1.000	
Imposte comunali	11.000	8.500			2.500
Coll. Sindacale	7.700	7.700			
Spese Stage	21.000			21.000	
Consum. Amb.	5.000			5.000	
Mant. DPI	3.000	3.000			
Int. Passivi	15.000	15.000			
IRES	25.000	2.000		16.000	7.000
IRAP	20.000	18.500		1.500	
<b>Totale Uscite</b>	<b>864.600</b>	<b>677.600</b>	<b>35.000</b>	<b>139.500</b>	<b>12.500</b>
	<b>57.900</b>	<b>-65.100</b>	<b>95.000</b>	<b>15.500</b>	<b>12.500</b>



# RELAZIONE AL BUDGET ECONOMICO E FINANZIARIO

ANNO 2025

Modalità utilizzate nella stima delle voci che compongono il budget 2025.

Per la redazione del budget 2025 della Fondazione sono stati adottati criteri diversificati per la stima delle voci che lo compongono tarati a seconda delle caratteristiche della singola voce trattata, oltre che delle previste entrate e delle conseguenti, necessarie riduzioni di spesa.

Il primo criterio e più diffusamente adottato è stato quello della media della spesa sostenuta nel quadriennio 2021 – 2024.

Tale criterio è stato adottato per tutte quelle voci di spesa ricorrenti ma il cui importo non è determinabile unilateralmente dal C.I.R.M., vuoi perché riferito ad esempio a consumi (energia elettrica, telefonia, gas, satellite) vuoi perché riferito a manutenzioni o interessi, comunque a spese dipendenti da situazioni contingenti non preventivabili o individuabili a priori.

Anche se non determinabili unilateralmente, tali spese possono comunque essere in parte condizionate da una politica attenta di risparmio già considerata nelle presenti stime.

Le voci di spesa rientranti in questo gruppo sono:

Cancelleria	Gas riscaldamento
Energia elettrica	Postali
Acqua	Spese per pulizie
Spese bancarie	Assicurazioni
Materiale di consumo	Traffico satellitare
Spese telefoniche	Consulenze
Manutenzione sede e aree verdi	Spese erariali
Spese contributive	

Per altre voci di spesa, di particolare entità, proprio ai fini del maggior risparmio possibile, il Consiglio di Amministrazione ha fornito delle linee guida indirizzate ad una riduzione di costi, ove possibile. La stima pertanto è stata effettuata sulla scorta di tali indicazioni non avendo significatività il dato storico.

Tale criterio ha riguardato le voci:

*Spese per le attività di Formazione*

*Spese per le attività di Ricerca*

*Partecipazione a congressi*

*Spese per pubblicazioni*

*Indennità Presidente*

*Gettone presenza Consiglieri*

*Spese di rappresentanza*

In ultimo, per alcune voci, è stato effettuato il calcolo, perché determinabile, di quanto effettivamente sarà il costo da sopportare.

Appartengono a questo gruppo:

*IRES*

*IRAP*

*Comunali (IMU/TASI)*

*Ammortamenti materiali*

Applicando, dunque, i sopraelencati criteri è stato redatto il budget economico per il 2025 che evidenzia un avanzo pari ad Euro 57.900 dovuto prevalentemente al Grant ITF 1952 Seafarers Trust ed al Progetto di innovazione in Telemedicina “HEALTH 5.0” in collaborazione con la società Meding Group Srl .

Risultato analogo ma di minore entità si evidenzia anche nel budget finanziario che presenta un risultato positivo pari ad Euro 17.670 dovuto essenzialmente ai piani di rateazione con l’Erario.

L’ Ente prosegue con la propria politica certamente di rigore nel contenimento della spesa, ma, soprattutto, di rilancio e di sviluppo della Istituzione.

Di seguito si riporta la Tabella di raccordo tra il budget economico e quello finanziario:

Avanzo economico	+ 57.900
------------------	----------

*Costi non monetari*

Tfr	+ 22.000
-----	----------

Ammortamenti materiali + acq. beni materiali	+ 5.900
--	---------

*Movimenti finanziari senza riflessi economici*

(al netto delle sanzioni di competenza)

Debiti v/ Erario	<u>- 68.130</u>
------------------	-----------------

Avanzo finanziario	+ 17.670
--------------------	----------

*Note per la lettura di alcune voci di spesa presenti nel budget:*

la voce **Spese Telefoniche** oltre a comprendere il traffico di telefonia fissa e di telefonia mobile, include anche il canone per il centralino VOIPE della Sala Operativa CIRM , nonché le due linee in fibra ottica per la gestione delle reti CIRM, ed il sistema di registrazione delle fonia attivo nelle due Sale Operative.

Comprende inoltre i siti WEB, i due Server virtuali di CloudItalia Telecomunicazioni, dove sono custoditi tutti i dati ed i backup della Fondazione, ed un nuovo Server Aruba adibito per le piattaforme e-learning.

la voce **manutenzioni e riparazioni**, comprende sia la manutenzione della palazzina e degli altri immobili di proprietà, sia le riparazioni di strumentazioni elettroniche d'ufficio, mobilio ecc...;

la voce **spese per pulizie**, comprende le pulizie di tutti i locali della Sede, spesa aumentata per l'aumento sostanziale delle attività della Formazione, (prevalentemente nei fine settimana), sia per un aumento delle ore di pulizia che si è reso necessario nelle Sale Operative della Fondazione.

la voce **debiti v/Erario**, è relativa ad una rateizzazione dei Modelli 770 nonché modelli relativi ad Ires e Irap relativi ad un periodo temporale che va dall'anno 2015 all'anno 2021 (per un importo pari ad Euro 57.550), per periodi non pagati oppure pagati solo in parte per mancanza fondi.



**Report attività Sanitaria e di Ricerca del  
Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)**

**Anno 2024**

**30/11/2024**

*Prof. Francesco Amenta; Andrea Saturnino; Luciano Capone*

*DATI RELATIVI ALL'ASSISTENZA MEDICA EROGATA DAL 01/01/2024 AL 30/11/2024*

## **Dipartimento Studi e Ricerche**

### **Indice**

Introduzione	<b>Pag. 23</b>
Assistenza Medica anno 2024	<b>Pag. 24</b>
- Studi e Ricerche:	
• Osservatorio Patologie Gente di Mare	<b>Pag. 31</b>
• Pubblicazioni Scientifiche	<b>Pag. 33</b>
- Progetti di Ricerca presentati/approvati	<b>Pag. 34</b>
Conclusioni	<b>Pag. 42</b>

## Introduzione

### *La Fondazione Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) O.N.L.U.S.*

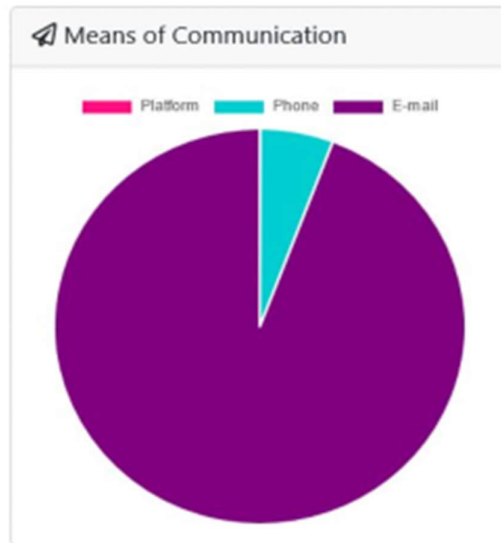
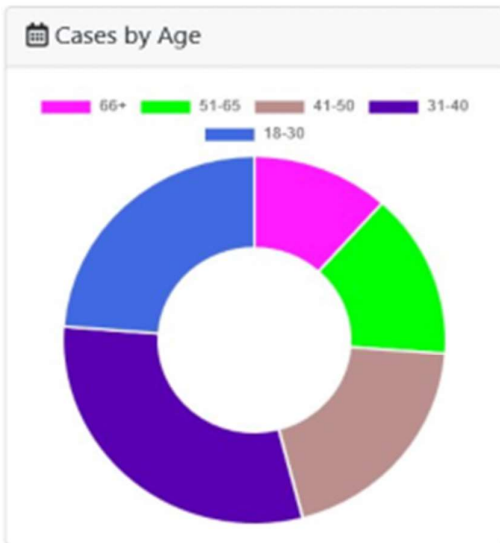
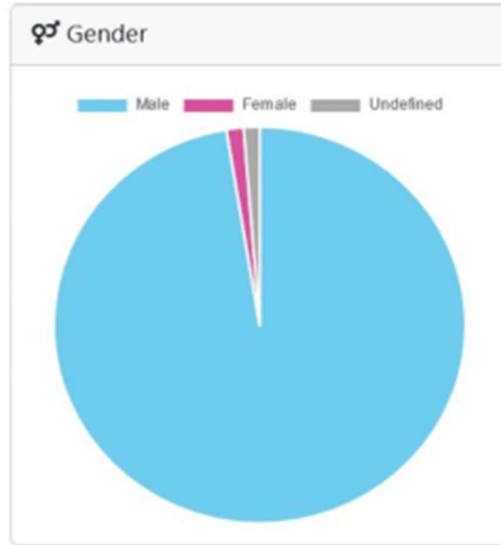
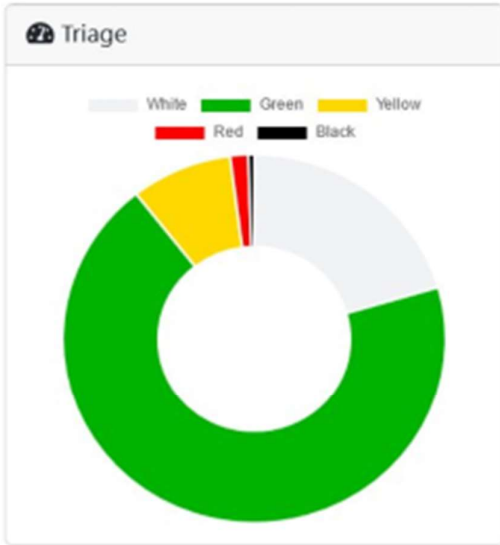
Nasce nel 1935, allo scopo di fornire assistenza medica a marittimi, imbarcati su navi senza medico a bordo, di qualsiasi nazionalità, in navigazione su tutti i mari. I suoi servizi medici sono gratuiti ed includono l'assistenza per un eventuale trasbordo del paziente su nave fornita di servizi medici o, se la distanza lo permette, il prelievo del malato con mezzi navali o aerei per una rapida ospedalizzazione. Le richieste di assistenza che pervengono al CIRM sono ricevute da medici, in servizio continuativo di guardia H24 presso la sede del Centro. I sanitari, avvalendosi, in caso di bisogno, dell'ausilio dei consulenti specialisti, prescrivono le opportune cure e si mantengono in contatto con la nave che ha richiesto assistenza, seguendo il paziente fino alla guarigione o allo sbarco. I comandanti delle navi in navigazione con malati o infortunati a bordo possono contattare il CIRM oltre che per telefono anche tramite le stazioni radio costiere italiane indicando nella richiesta la sigla MEDRAD o DH-MEDICO. Ai Comandanti viene raccomandato di rivolgersi sempre al CIRM prima di iniziare qualsiasi trattamento, onde evitare la somministrazione di farmaci inutili, se non, addirittura dannosi. Essi possono rivolgersi sollecitamente al CIRM, oltre che per i casi di infortunio o di eclatanti fatti patologici, anche per tutte quelle sintomatologie che, apparentemente insignificanti, potrebbero evolversi in quadri patologici complessi.

<b>Telecomunicazioni</b>	<b>30/11/2024</b>
Nr casi	6441
Nr teleconsulti	19.031
Media teleconsulti per caso	2,95
Media nuovi pazienti giornalieri	19,22
Media pazienti giornalieri trattati (nuovi + follow up)	56,80

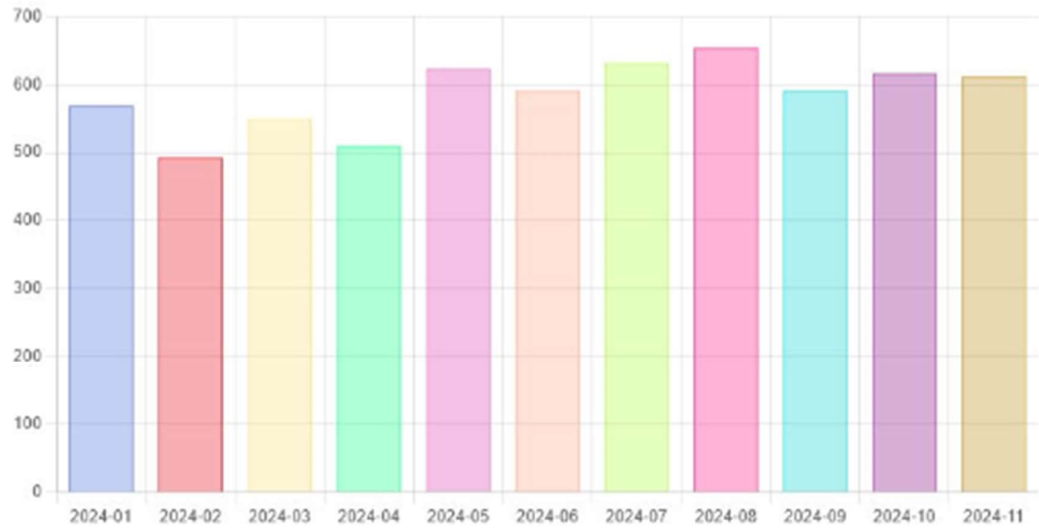
<b>Modalità</b>	<b>30/11/2024</b>
Mail	6068 (94.21%)
Telefono	373 (5.79 %)



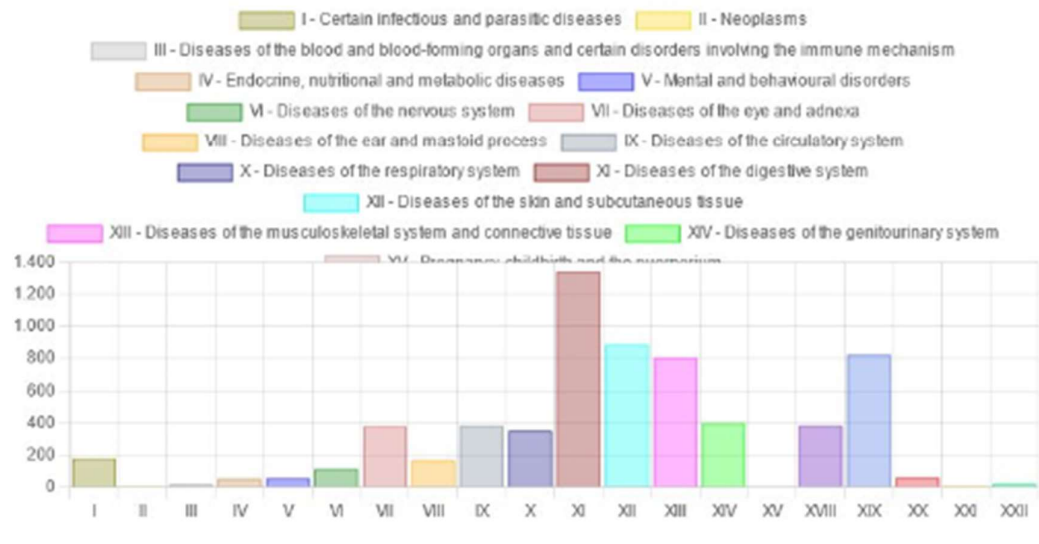
Customer: All  
Ship: All  
Date range: 01/01/2024-30/11/2024



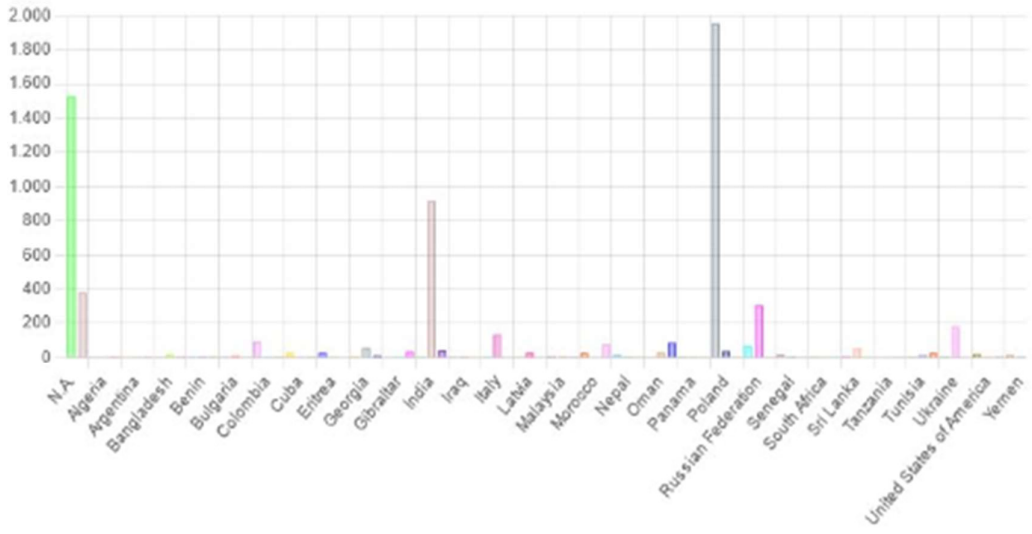
### Cases by Month



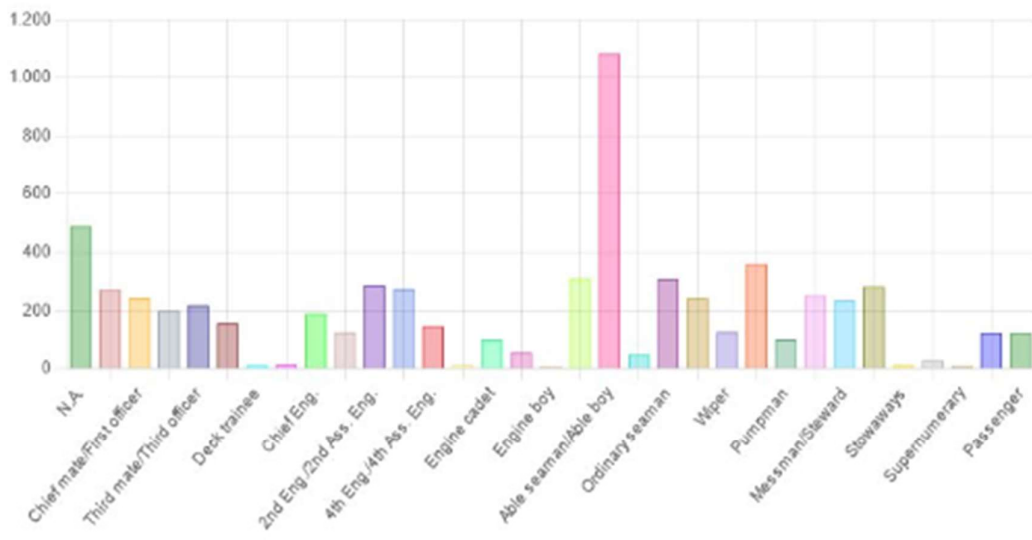
### Classification ICD-10



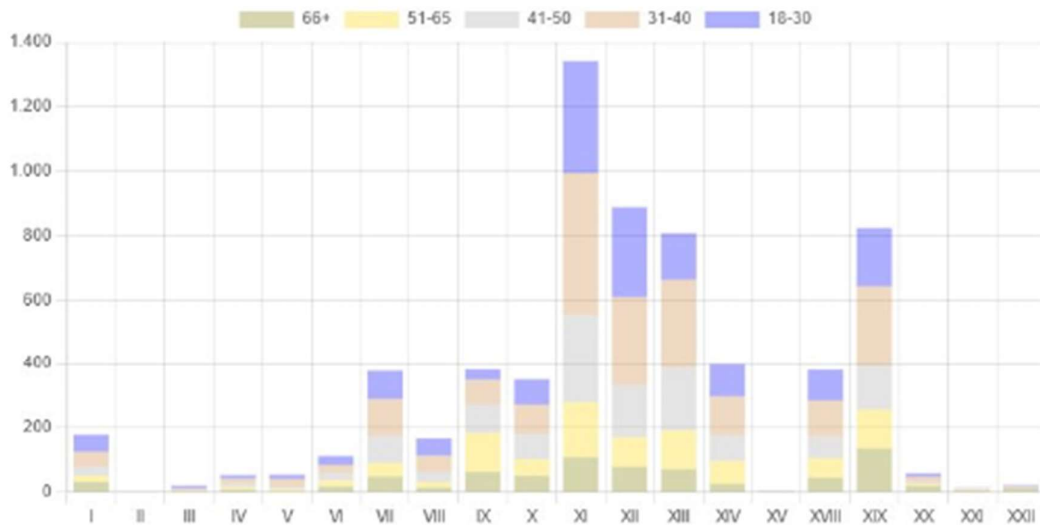
### Nationality



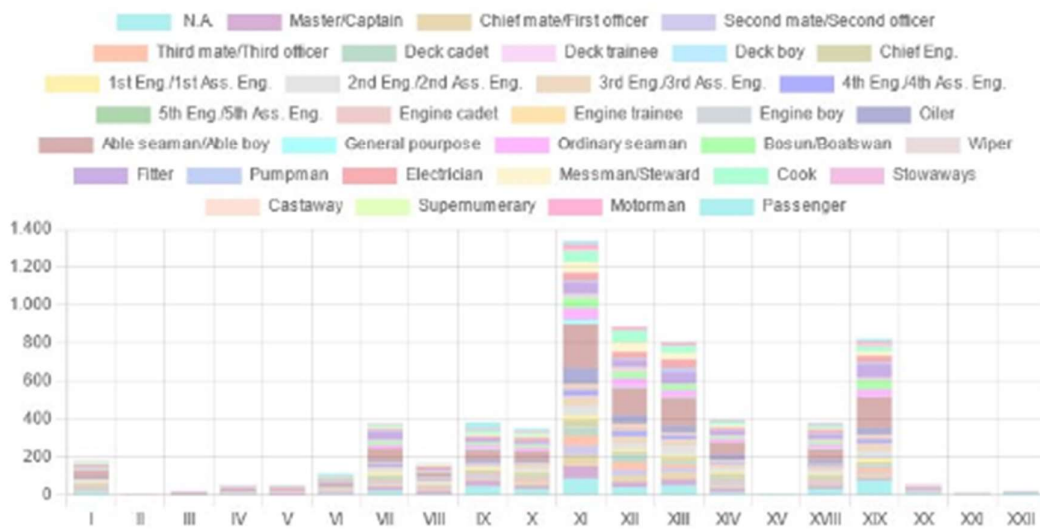
### Cases by Seafarer Ranks

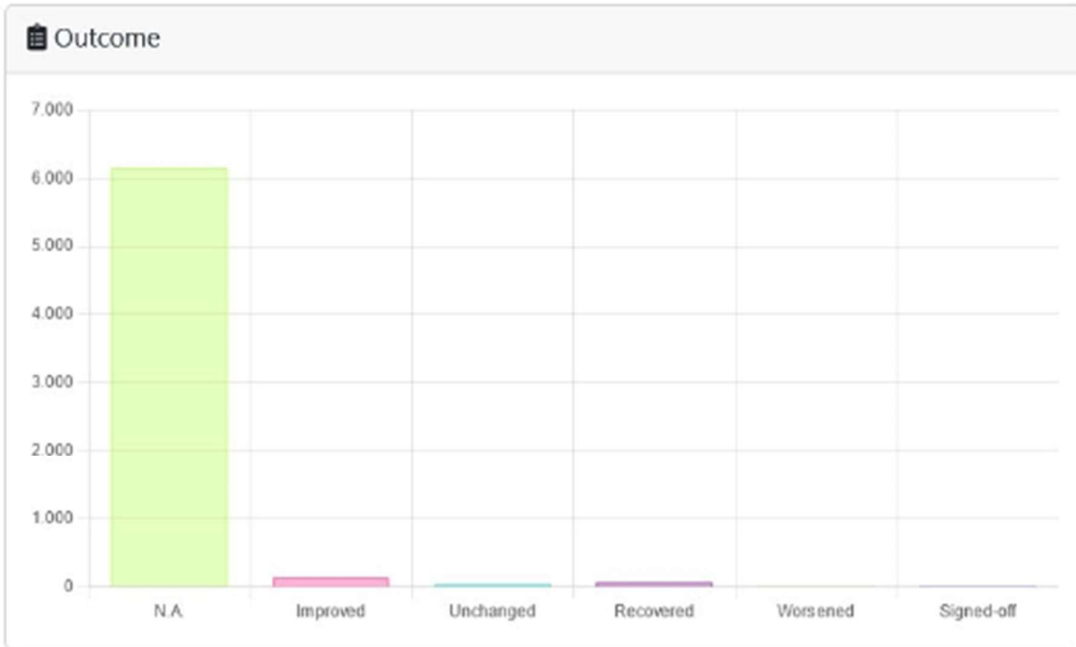


**Classification ICD-10 and Age**

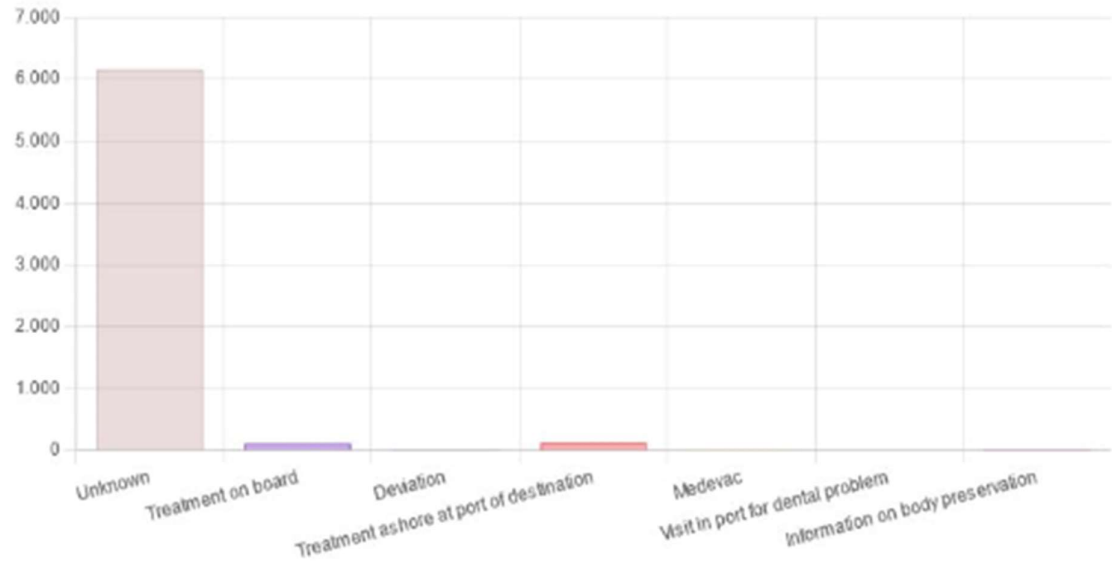


**Classification ICD-10 and Rank**





## Case Conclusion



# Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.)

## Studi e Ricerche

### **osservatorio epidemiologico sulle patologie della gente di mare**

In sanità pubblica, il termine "osservatorio" si riferisce a una serie di iniziative volte a monitorare lo stato di salute di una determinata popolazione e identificare i fattori di rischio che potrebbero contribuire alle malattie. Un Osservatorio Epidemiologico permette di analizzare, in tempo reale, specifici bisogni sanitari al fine di orientare gli sforzi di prevenzione e modulare i servizi sanitari offerti per soddisfare i bisogni della popolazione. Per gestire efficacemente un Osservatorio Epidemiologico, è necessario avere accesso a dati sanitari completi, affidabili e tempestivi. In diversi paesi sono stati sviluppati osservatori di salute pubblica per la popolazione generale. Tuttavia, non è stato ancora istituito un osservatorio sanitario per la gente di mare. Come primo passo per migliorare la prevenzione e il trattamento della gente di mare, è essenziale comprendere i fattori di rischio per la loro salute. Purtroppo, i fattori di rischio e specifici eventi medici che interessano i marittimi non sono stati bene identificati e sono difficili da definire. Inoltre, non esiste uno strumento standard per il monitoraggio del loro stato di salute. Questo sebbene, i marittimi debbano affrontare condizioni di lavoro e di vita più difficili rispetto ai loro omologhi a terra. Pertanto, per fornire servizi sanitari di qualità in favore della gente di mare sono necessarie informazioni sanitarie tempestive e dettagliate sono imperative ed essenziali. Al fine di monitorare la salute dei marittimi, l'andamento delle malattie e altri problemi di salute, si è reso necessario istituire un Osservatorio Epidemiologico degli infortuni e delle malattie dei marittimi. L'osservatorio, aiuterà anche a identificare possibili aree di azione e lacune nelle informazioni sulla salute nel luogo di lavoro. La creazione dell'osservatorio, il cui lavoro svolto in un anno è riassunto in questa relazione, faciliterà una risposta rapida alle sfide poste per la tutela della salute della gente di mare e contribuirà a fornire elementi di valutazione che portino allo sviluppo di politiche sanitarie finalizzate ad un'offerta di servizi sanitari di qualità elevata per la gente di mare. Allo scopo di migliorare le condizioni dei marittimi imbarcati e di tutelarne la salute, il Ministero della Salute ha supportato il progetto sviluppato dall'Università di Camerino in collaborazione con il Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.), di istituire un Osservatorio Epidemiologico di patologie ed infortuni che colpiscono i marittimi imbarcati. La prima parte della presente relazione analizza il razionale che ha portato allo sviluppo dell'osservatorio. La seconda parte presenta i dati dell'analisi epidemiologica di patologie ed infortuni nei luoghi di lavoro finora raccolti. I dati analizzati, ottenuti dal C.I.R.M., che è l'ente riconosciuto come responsabile nazionale dell'assistenza telemedica marittima (Telemedical Maritime Assistance Service, TMAS), hanno riguardato le patologie assistite su navi di bandiera italiana tra il 2010 ed il 2021. In questo periodo il Centro ha assistito 4.298 marittimi di età compresa tra 19 e 73 anni (età media:  $39,74 \pm 11,44$ ) con il 43% (1.843) ufficiali e 2.455 (57%) non ufficiali. La maggior parte casi riportati sono stati infortuni (15,96%), patologie gastrointestinali (15,45%), malattie cardiovascolari (9,03%), patologie dermatologiche (8,31%), dell'apparato locomotore (6,66%) e dell'apparato respiratorio (4,54%). La terza parte presenta una panoramica degli sviluppi previsti per l'Osservatorio, anche alla luce delle potenzialità del mezzo per lo studio, finalmente impiegando moderni criteri epidemiologici, delle patologie e degli infortuni che interessano la gente di mare. La relazione si conclude con due allegati, il primo relativo al questionario per la raccolta di dati di terzi per l'Osservatorio Epidemiologico ed il secondo con la raccolta delle pubblicazioni scientifiche finora realizzate.

## **I primi risultati dell'Osservatorio. Possibili malattie professionali e infortuni a bordo delle navi italiane**

Nell'ambito del progetto è stata condotta un'analisi epidemiologica per determinare le cause più diffuse di malattia a bordo delle navi italiane e per segnalare la frequenza degli infortuni tra i marittimi al fine di proporre strategie di prevenzione. Pertanto, abbiamo condotto un'analisi preliminare delle malattie e degli infortuni sul lavoro utilizzando un approccio epidemiologico descrittivo per identificare le cause più frequenti di malattie e infortuni a bordo delle navi tra i marittimi. La banca dati del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) è una delle fonti di dati che abbiamo presentato nella proposta, diventata successivamente progetto operativo, dell'Osservatorio Epidemiologico sulle Patologie della Gente di Mare. Per costruire il primo pilastro dell'Osservatorio sono state analizzate le malattie e gli infortuni segnalati tra il 2010 e il 2021 a bordo delle navi italiane appunto al C.I.R.M. Nel database del C.I.R.M. database, i dati sulle malattie e gli infortuni dei marittimi sono stati classificati secondo la classificazione internazionale delle malattie, 10a versione rivista (ICD10) dell'Organizzazione mondiale della sanità (OMS). Le malattie e gli infortuni sul lavoro sono stati classificati sulla base di tempistiche diagnosi e cartelle cliniche archiviate nella Banca Dati del C.I.R.M. Le richieste di assistenza telemedica marittima che raggiungono il C.I.R.M. riportano dati preziosi sui pazienti assistiti, come età, sesso, occupazione, grado, nazionalità, bandiera della nave, nome della nave, data dell'evento medico, posizione anatomica della lesione, diagnosi, trattamento fornito, programma di follow-up per il paziente e altre informazioni pertinenti. Nell'ambito del progetto ed a seguito di accordo di collaborazione tra il Ministero della Salute ed il C.I.R.M. abbiamo avuto accesso a tutti i dati del C.I.R.M. su malattie professionali ed infortuni con età, nazionalità, grado, diagnosi e siti di lavoro dei marittimi curati dal Centro. L'analisi ha preso in esame 4.298 marittimi di età compresa tra 19 e 73 anni (età media: 39,74 + 11,44) di cui il 43% (1.843) ufficiali e il 57% (2.455) non ufficiali. E' questa la popolazione di marittimi assistiti e che operavano a bordo di navi italiane dal 2010 al 2021. La maggior parte dei casi assistiti sono stati ferite a varie parti del corpo (15,96%), disturbi gastrointestinali (15,45%), malattie cardiovascolari (9,03%), malattie della pelle, (8,31%), dell'apparato locomotore (patologie muscolo scheletriche, 6,66%) e di quello respiratorio (4,54%)

## ***Conclusioni***

I nostri dati mostrano che l'impiego marittimo è un settore che conserva una sua forte specificità, anche nella genesi del fenomeno infortunistico e patologico, essendo caratterizzato da condizioni ambientali totalmente diverse rispetto agli altri ambiti e non dimenticando che per taluni imbarchi il lavoratore marittimo (a differenza degli altri) vive a bordo, ossia "sul luogo di lavoro" per diverse settimane continuative. Questo porta a numerosi spunti e riflessioni che devono assolutamente coinvolgere sia gli armatori che i professionisti sanitari a considerare la sicurezza della gente di mare come un vero e proprio investimento, piuttosto che un costo improprio della produzione o un mero optional. Particolare attenzione deve essere posta sulla necessità di limitare il fattore fatica e lo stress correlato alla navigazione che rappresentano importanti concause nel determinismo dei fatti infortunistici e delle patologie a carico dell'apparato osteo-muscolare. L'incredibile aumento delle patologie dell'apparato digerente ci porta a considerare alcuni fattori che riguardano la sicurezza igienico sanitaria a bordo nave. Campagne di sensibilizzazione, controlli rigorosi dovrebbero essere promossi su tutti i fattori che possono contaminare il cibo e provocare patologie.



## **LE RICERCHE DEL C.I.R.M. NEL 2024**

Convinti che il miglioramento della qualità dell'assistenza medica a distanza, con particolare riferimento a quella in mare, si possa ottenere grazie alla ricerca, abbiamo proseguito, anche nel 2024, un nostro importante impegno in ricerca.

Impegno sviluppatosi prevalentemente in due settori, quello dei miglioramenti tecnologici per fornire un'assistenza sempre migliore verso una medicina personalizzata e di precisione e quello dell'analisi epidemiologica delle patologie della gente di mare.

Complessivamente, tra articoli pubblicati (v. a seguire Journal articles), in corso di stampa (v. a seguire Papers in press) ed in corso di esame da parte delle riviste scientifiche specializzate (v. a seguire Under review) abbiamo pubblicato 8 articoli in lingua inglese, che riportiamo integralmente.

Un contributo importante, quello del C.I.R.M., ad una migliore offerta dell'assistenza medica a distanza ed alla conoscenza, con analisi epidemiologiche realizzate con criteri moderni, delle patologie che maggiormente affliggono la gente di mare. Dati, questi, che potranno rivelarsi preziosi per iniziative di prevenzione

## Journal Articles

1. Battineni G, Arcese A, Chintalapudi N, Di Canio M, Sibilio F, Amenta F. Approaches to Medical Emergencies on Commercial Flights. *Medicina (Kaunas)*. 2024 Apr 23;60(5):683. doi: 10.3390/medicina60050683. PMID: 38792866; PMCID: PMC11123265.
2. Sagaro GG, Di Canio M, Battineni G, Ricci G, Amenta F. Self-reported diabetes mellitus among seafarers: occupational and sociodemographic predictors. *Int Marit Health*. 2024;75(1):19-28. doi: 10.5603/imh.98289. PMID: 38647056.

## Papers in press

1. Ruocco C., Amenta F., et al. A Smartwatch Electrocardiogram for Atrial Fibrillation Detection: A Case Report; *International Maritime Health* (under production)
2. Chintalapudi N, Battineni G, Di Canio M, Amenta F. Enhancing In-Flight Medical Response: The Crucial Role of Physicians in Managing Airborne Emergencies. *Disaster and Emergency Medicine Journal* (Under Production)

## **The Most Common Diseases among Seafarers on Italian Flagged Ships between 2010 and 2022: Results from the Epidemiological Observatory of Seafarers' Pathologies and Injuries**

*Getu Gamo Sagaro<sup>1,2</sup>, Ulrico Angeloni<sup>3</sup>, Marzio Di Canio<sup>1,4</sup>, Gopi Battineni<sup>1</sup>, Claudia Marotta<sup>3</sup>, Giovanni Rezza<sup>3</sup>, Andrea Silenzi<sup>3</sup>, and Francesco Amenta<sup>1,4</sup>*

<sup>1</sup>School of Medicinal and Health Products Sciences University of Camerino, Camerino, Italy

<sup>2</sup>School of Public Health, College of Health Sciences and Medicine, Wolaita Sodo University

<sup>3</sup>General Directorate of Health Prevention, Ministry of Health, 00144 Rome, Italy

<sup>4</sup>International Radio Medical Center (C.I.R.M.), Research Department, Rome, Italy

## ABSTRACT

**Introduction:** Seafarers play a crucial role in the transportation of goods and people around the world. However, they face unique challenges and hardships compared to their counterparts on land due to their working conditions. Different studies conducted on board ships have reported various problems in accessing medical data and health information for seafarers. The

lack of a centralized system for collecting and exchanging medical data, combined with communication difficulties and limited access to healthcare resources, makes it difficult for seafarers and their healthcare providers to make informed decisions. To address these challenges effectively, we have recently developed an Epidemiological Observatory of Seafarers' Pathologies and Injuries (OSPIEMARE). The primary objective of this study was to identify the most common diseases among seafarers on Italian-flagged ships between 2010 and 2022.



1. **Conference Topic:** *Maritime Occupational Medicine: Known and Emerging health risks and their management*
2. **Submission type:** *Oral*
3. **Title:** *Seafarers' Mental Health: Emerging Challenges and Management in Maritime Occupational Medicine*
4. **Authors' list:** *Gopi Battineni<sup>1</sup>, Getu Gamo Sagaro<sup>1</sup>, Antonio Arcese<sup>2</sup>, Francesco Amenta<sup>1,2</sup>*
5. **Affiliation for each author:**
  1. *Telemedicine and Telepharmacy Centre, School of Medicinal and Health Products Sciences, University of Camerino, Camerino, Italy.*
  2. *Reserach Department, Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M), 41 Rome, Italy*
6. **Corresponding authors' email:** *[gopi.battineni@unicam.it](mailto:gopi.battineni@unicam.it)*

## 7. ABSTRACT

- **Introduction:** *The mental health of seafarers has become a significant issue in maritime occupational medicine due to the unique and often challenging conditions of living at sea <sup>1,2</sup>. This paper explores the mental health challenges that seafarers face, such as isolation, long periods of absence from home, and the high-pressure nature of maritime work.*
- **Methods:** *By examining the impact of these factors on mental well-being, we aimed to highlight the prevalence of issues like anxiety, depression, and fatigue.*
- **Results:** *The findings indicate a high prevalence of mental health issues among seafarers, including anxiety, depression, and fatigue.*
- **Conclusions:** *The maritime industry's support for the mental health of seafarers, as well as their well-being and overall safety and productivity at sea, can be improved by addressing these emerging challenges<sup>1,3</sup>.*

# **A Descriptive Study of Respiratory Diseases among Seafarers based on the Contacts from Ships to the Italian Telemedical Maritime Assistance Service (TMAS) Center between 2021 and 2023**

*Getu Gamo Sagaro<sup>1</sup>, Gopi Battineni<sup>1</sup>, and Francesco Amenta<sup>1,2</sup>*

<sup>1</sup>School of Medicinal and Health Products Sciences University of Camerino, Camerino, Italy

<sup>2</sup>International Radio Medical Center (C.I.R.M.), Research Department, Rome, Italy

Corresponding author: Getu Gamo Sagaro; [getugamo.sagaro@unicam.it](mailto:getugamo.sagaro@unicam.it)

## **Abstract**

**Introduction:** Seafarers play a vital role in facilitating international trade. More than 80% of the world's goods are shipped via maritime transportation networks, making seafarers indispensable in the movement of goods and commodities between countries. Seafarers play a crucial role in maintaining the smooth flow of international trade, ensuring that products reach their desired destinations promptly, and contributing to economic growth. However, they face unique challenges and hardships compared to their counterparts on land due to their working conditions. Seafaring is one of the most hazardous occupations, characterized by numerous personal health and safety concerns for seafarers. Apart from accidents, seafarers are exposed to a wide range of diseases and health hazards primarily due to the nature of their work, the environmental conditions they encounter, the type of cargo carried, the working hours they maintain, the materials they handle, and the presence of epidemic and endemic diseases. This study aimed to assess the frequency of respiratory diseases among sailing seafarers between 2021 and 2023.

## **Epidemiological Analysis of Occupational Diseases among Seafarers between 2022 and 2023**

*Getu Gamo Sagaro<sup>1</sup>, Antonio Arcese<sup>2</sup>, and Francesco Amenta<sup>1,2</sup>*

<sup>1</sup>School of Medicinal and Health Products Sciences University of Camerino, Camerino, Italy

<sup>2</sup>International Radio Medical Center (C.I.R.M.), Research Department, Rome, Italy

Corresponding author: Getu Gamo Sagaro; [getugamo.sagaro@unicam.it](mailto:getugamo.sagaro@unicam.it)

## ABSTRACT

**Introduction:** Seafarers face an increased risk of injuries, diseases, and fatalities compared to workers on land due to the unique working conditions they encounter at sea. To mitigate these risks, it is important to identify the potential areas of incident and assess the probability of occupational medical events. This study aimed to determine the rank and work-specific incidence of common occupational diseases among seafarers between 2022 and 2023.

**Methods:** A descriptive epidemiological study was conducted to analyze medical data using the Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) database between 2022 and 2023. The study focused on contacts ( $n = 312$ ) from container ships due to occupational diseases (musculoskeletal disorders, dermatological disorders, infectious diseases, respiratory illness, mental and behavioral disorders, and ear diseases) to the Italian Telemedical Maritime Assistance Service (TMAS) Center, supplemented by data on the estimated total at-risk seafarer population on container ships ( $n = 9075$ ) over the study period. Incidence rates (IRs) for each worksite and rank were calculated by adjusting the total number of seafarers at risk proportionally to the number of seafarers in the database for whom rank, and worksite information were available. There are an average of 25 crew members per container ship, with nine officers (deck and engine officers) and sixteen non-officers (deck and engine ratings, and galley). A two-year incidence rate (IR) for each worksite and rank was calculated by dividing the cases by the total at-risk seafarer population. An IR ratio (IRR) and 95% confidence interval (CI) were calculated to compare the disease rates among seafarers based on their rank and worksite.

**Results:** During the study period, 312 patients were assisted by the C.I.R.M. on container ships. The estimated two-year incidence of total occupational diseases among seafarers was 3.4 per 100 person-years. Of all the occupational diseases, respiratory infections (32%) were the most common reason for consultation, followed by musculoskeletal disorders (28.8%) and dermatological disorders (27.6%). The seafarers' mean age (standard deviation) at the time of consultation was 39.8 (9.7) years. However, 16.7% (52) of total patients regarding rank and worksite were unknown. Non-officers had a significantly higher incidence of total diseases than officers (IRR: 1.30; 95% CI: 1.01 to 1.73). Similarly, non-officers had a higher incidence of musculoskeletal disorders (IRR: 1.70; 95% CI: 1.10 to 2.96) and dermatological disorders (IRR: 1.85; 95% CI: 1.09 TO 3.40) than officers. Furthermore, deck workers were found to have a higher incidence of dermatological diseases (IRR: 2.26; 95% CI: 1.32 to 3.96) and musculoskeletal disorders (IRR: 1.73; 95% CI: 1.08 to 2.88) compared to engine room workers.

**Conclusion:** The results of this study indicate that non-officers and deck workers have a higher incidence of occupational diseases than officers and engine room workers, particularly concerning skin and musculoskeletal diseases. This highlights the importance of implementing rank- and work-specific prevention measures to address health disparities.

## ***I progetti di ricerca:***

# **CIRM FOR PRIVACY**

La maggior parte delle richieste di assistenza telemedica che provengono al Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) utilizzano, come mezzo di comunicazione, le e-mail. E-mail che rappresentano un sistema “vulnerabile” e non adeguato per proteggere adeguatamente i dati medici che sono considerati dalla normativa per la protezione dei dati personali “sensibili”.

Per ovviare a questo problema il C.I.R.M. ha fatto sviluppare una piattaforma in linea con i requisiti di sicurezza imposti alle comunicazioni mediche di cui al Regolamento generale sulla protezione dei dati (General Data Protection Regulation, GDPR), le cui principali caratteristiche sono riportate di seguito.

## **LA NUOVA SOLUZIONE DEL C.I.R.M. PER PROTEGGERE LA CONFIDENZIALITÀ DELLE COMUNICAZIONI MEDICHE CON LE NAVI IN NAVIGAZIONE**

La maggior parte delle richieste di assistenza telemedica che provengono al Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) utilizzano, come mezzo di comunicazione, le e-mail. E-mail che rappresentano un sistema “vulnerabile” e non adeguato per proteggere adeguatamente i dati medici che sono considerati dalla normativa per la protezione dei dati personali “sensibili”.

Per ovviare a questo problema il C.I.R.M. ha sviluppato una piattaforma in linea con i requisiti di sicurezza imposti alle comunicazioni mediche di cui al Regolamento generale sulla protezione dei dati (General Data Protection Regulation, GDPR), le cui principali caratteristiche sono riportate di seguito.

Ci auguriamo che gli utenti dei nostri servizi di assistenza telemedica marittima vorranno adeguarsi a questo nuovo sistema di protezione dei dati personali, abbonandosi allo stesso. Mentre l’assistenza telemedica del C.I.R.M. resta gratuita, richiediamo un contributo annuale pari ad € 120,00 (diconsi centoventi/00) a nave per coprire il costo di realizzazione e mantenimento della piattaforma di supporto alla riservatezza delle comunicazioni mediche.

Il servizio sarà attivo dal 1° gennaio 2025.

## 1. Pagina di accesso

La piattaforma nave è un servizio erogato mediante applicazione Web raggiungibile all'indirizzo <https://cirm-for-privacy.cirmhealth.it/> (Figura 1); l'accesso è limitato alle sole navi abilitate (e rispettivi armatori/compagnie di navigazione) mediante riconoscimento con nome utente e password.



Figura 1 - Pagina di accesso

## 2. Inserimento/Aggiornamento richiesta di assistenza

Una volta eseguito l'accesso verrà mostrata la pagina principale con l'elenco delle eventuali richieste di assistenza ancora attive (Figura 2); da tale schermata sarà possibile inviare una nuova richiesta di assistenza (pulsante **A**), controllare lo stato delle richieste in essere (**B**) e visionare/aggiornare una richiesta tra quelle presenti (pulsanti **C** e **D**).

<b>B</b>	Name	DOB	Rank	
	Ivan Petrovich Sidorov	1974-09-20	2nd Eng./2nd Ass. Eng.	
	Jan Kowalski	1982-08-17	4th Eng./4th Ass. Eng.	
	John Doe	1976-03-24		
	Max Mustermann	1986-01-01		

Figura 2 - Pagina principale con le richieste di assistenza ancora attive

Per quanto riguarda lo stato delle richieste si possono avere tre condizioni:

- Indica le nuove richieste inviate ed in attesa di essere prese in carico e valutate dalla centrale operativa.
- Indica le richieste per cui è disponibile una risposta da parte del medico.
- Indica le richieste per le quali è stato inviato un aggiornamento e sono in attesa di riscontro dal medico.

### 2.1 Nuova Richiesta

Selezionando il pulsante per inserire una nuova richiesta di assistenza (Figura 2 **A**), verrà mostrata la maschera di Figura 3: questa si divide in due sezioni, una prima, in alto, dove indicare i dati di navigazione della nave e quelli del marittimo per cui si richiede supporto medico, una seconda, con la quale fornire i dettagli della richiesta. Dopo aver compilato la maschera si procede con l'invio mediante il pulsante **F** ('Save').





## New Medical advice request

Medical Chest

Home

Change Password

Logout



You are logged in as **testvessel@example.com**

Back

Departure Port	<input type="text" value="_ UNDEFINED _"/>	Arrival Port	<input type="text" value="_ UNDEFINED _"/>
Latitude	<input type="text"/>	Longitude	<input type="text"/>
Estimated Time of Arrival	<input type="text"/>		
Alternative Port	<input type="text" value="Nothing selected"/>	Alternative E.T.A.	<input type="text"/>
<b>Patient</b>			
Name	<input type="text"/>	DOB	<input type="text"/>
Nationality	<input type="text"/>	Gender	<input type="radio"/> Male <input type="radio"/> Female
		Rank	<input type="text"/>

### Messages

Contact	<input type="text"/>						
Message	<div><p><input type="text"/></p><p><input type="text"/></p></div>						
Attachments (only .jpg, .png, .tiff, .pdf and max. 2Mb)	<table><tr><td>Browse...</td><td>No file chosen</td></tr><tr><td>Browse...</td><td>No file chosen</td></tr><tr><td>Browse...</td><td>No file chosen</td></tr></table>	Browse...	No file chosen	Browse...	No file chosen	Browse...	No file chosen
Browse...	No file chosen						
Browse...	No file chosen						
Browse...	No file chosen						

Back Save

Figura 3 - Maschera per inserimento nuova richiesta di assistenza medica

Nella sezione di dettaglio dati di navigazione e marittimo, la selezione dei porti (di partenza, di arrivo ed alternativo, Figura 3 A) avviene mediante ricerca testuale indicando una sequenza di lettere contenute nel nome (quindi il nome del porto non deve necessariamente iniziare con tale sequenza) come mostrato in Figura 4 A. Nel caso non fosse presente il porto di interesse, si consiglia di indicare, comunque, almeno il porto generico per la nazione che è specificato proprio dal nome stesso della nazione seguito da un '(N/D)' (Figura 4 B). L'inserimento del marittimo, invece, avviene mediante il pulsante in Figura 3 B, con il quale viene aperta una nuova maschera descritta nella sezione successiva (2.2 Ricerca/Inserimento Marittimo).

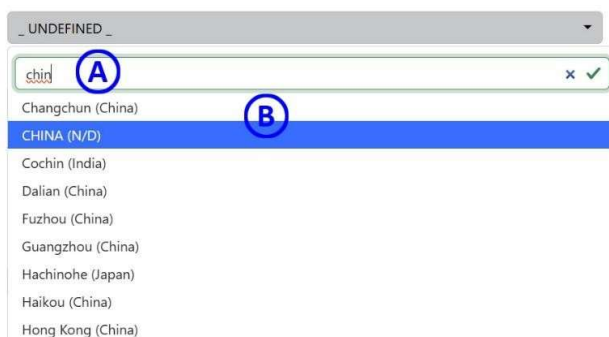


Figura 4 - Selezione porto

Proseguendo con la sezione dove indicare i dettagli della richiesta di assistenza medica, è necessario specificare obbligatoriamente il nome del contatto (Figura 3 C) a cui fare riferimento per ogni comunicazione, solitamente la persona che sta inoltrando la richiesta, e, ovviamente il testo della richiesta dove descrivere la situazione e le condizioni del marittimo (Figura 3 D). A supporto della descrizione, per fornire ulteriori dettagli, è possibile inviare immagini o altri documenti mediante la sezione allegati (Figura 3 E).

## 2.2 Ricerca/Inserimento Marittimo

Il nome del marittimo per il quale viene effettuata una richiesta di assistenza viene selezionato mediante la maschera in Figura 5: per default viene mostrata la ricerca (A) con la quale, indicando il nominativo (o porzione) del marittimo di interesse nella relativa casella di testo (C), si vanno a ricercare tutti i marittimi presenti a sistema corrispondenti ai criteri indicati e precedentemente associati a navi dello stesso armatore/compagnia di navigazione di quello dell'utente interattivo. I risultati della ricerca vengono visualizzati nell'elenco D e, se uno dei nominativi corrisponde al marittimo di interesse, questo può essere inserito nella richiesta selezionando la freccia E.

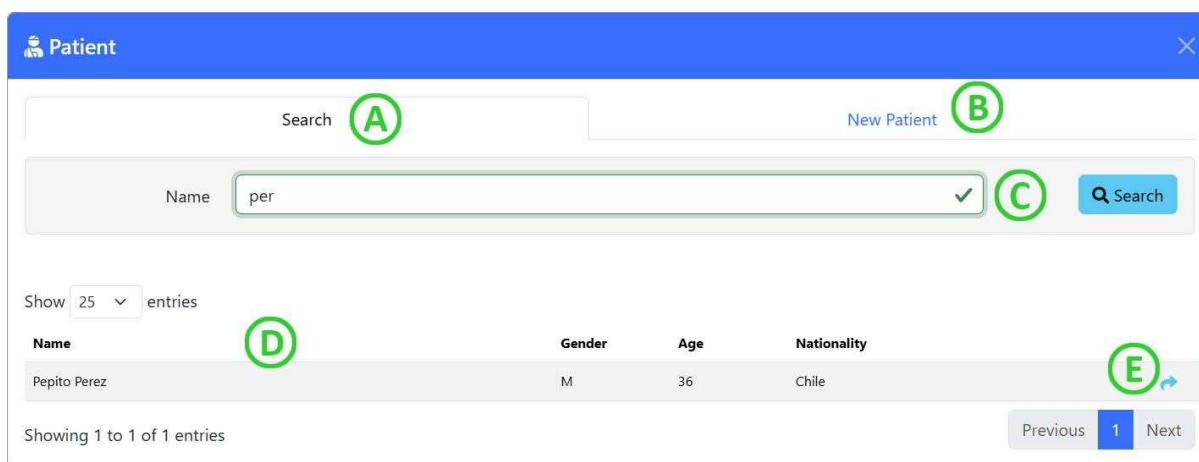


Figura 5 - Ricerca marittimo

Se è necessario aggiungere un nuovo nominativo, selezionare la sezione B ('New Patient') con la quale verrà mostrata la maschera di inserimento (Figura 6): una volta inseriti tutti i dati obbligatori e premuto il pulsante 'Save' (F), se non si verificheranno errori, il nominativo verrà inserito a sistema ed associato alla richiesta di assistenza.

Figura 6 - Inserimento nuovo marittimo

## 2.3 Visualizzazione/Aggiornamento richiesta di assistenza

Facendo riferimento all'elenco delle richieste di assistenza (Figura 2), si può notare come il pulsante per entrare nel dettaglio di una richiesta può variare in base al suo stato: se la richiesta è in attesa di riscontro, indipendentemente che sia una nuova o sia stato inoltrato un aggiornamento, verrà mostrato il pulsante per la sola visualizzazione (Figura 2 C) mediante il quale verrà presentata la maschera in sola lettura con tutti i dati e messaggi della richiesta selezionata senza la possibilità di aggiornare nulla. In questa maniera si eviterà di apportare delle modifiche mentre la richiesta viene gestita dal medico. Diversamente, le richieste per cui è presente un riscontro all'ultimo invio effettuato dalla nave, potranno essere visualizzate in modifica (Figura 2 D); questo non significa che possono essere aggiornati tutti i dati precedentemente inseriti, ma la possibilità di variare alcune informazioni, quali, ad esempio i dati del marittimo interessato dall'assistenza (Figura 7 A) se si è commesso un errore durante la compilazione e, soprattutto, la possibilità di inviare un aggiornamento sulle condizioni del paziente utilizzando una maschera identica a quella con cui è stato effettuato il primo invio (parte di essa è visibile in Figura 7 E).

Indipendentemente se il dettaglio della richiesta sia in sola lettura o meno, tra la sezione di dati di navigazione e marittimo e l'eventuale sezione per inviare un aggiornamento delle condizioni, viene visualizzato l'elenco dei messaggi scambiati in stretto ordine cronologico (Figura 7 B). Per visualizzare il dettaglio di ogni messaggio e l'eventuale riscontro corrispondente, è sufficiente cliccare sulla relativa data; il segno di spunta '✓' a destra di un messaggio (Figura 7 C) indica la "presa visione", cioè un messaggio che è stato recepito dal medico, ma per cui non era necessario alcun riscontro. L'ultimo messaggio della serie viene sempre mostrato in dettaglio (Figura 7 D).

**Patient**

Name  DOB  Gender  Male  Female

Nationality  Rank  **A** Edit

---

**Messages** **B**

2024-10-09 12:54 UTC

2024-10-11 08:09 UTC **C**

2024-10-12 16:25 UTC

2024-10-12 16:45 UTC

2024-10-15 04:32 UTC

2024-10-15 04:35 UTC

---

**Contact**  **D**

Inserted on

*[Blurred text content]*

1. Replied by Platform  Last edit

*[Blurred text content]*

---

Contact **E**

Figura 7 - Maschera per visualizzazione/aggiornamento nuova richiesta di assistenza medica

### 3. Farmacia di bordo/Medical Chest

La funzione *Medical Chest* permette di salvare nella piattaforma un file contenente l'elenco dei farmaci a bordo della nave; tale documento potrà sicuramente tornare utile al medico durante la gestione dei casi avendo conoscenza dei farmaci disponibili. Selezionando il pulsante di upload (Figura 8 a), si aprirà la maschera per la selezione del file (Figura 8 c) tramite la quale sarà possibile selezionare solo documenti di tipo .pdf, Excel (.xlsx o .xls) o .ods (foglio di lavoro OpenDocument). Una volta salvato correttamente il documento, apparirà un nuovo pulsante per il download dello stesso (Figura 8 b) e che mostrerà come messaggio data ed ora dell'ultima versione del documento caricato; ovviamente, infatti, sarà possibile aggiornare il Medical Chest semplicemente caricando un nuovo documento nella piattaforma che andrà a sostituire quello attualmente disponibile

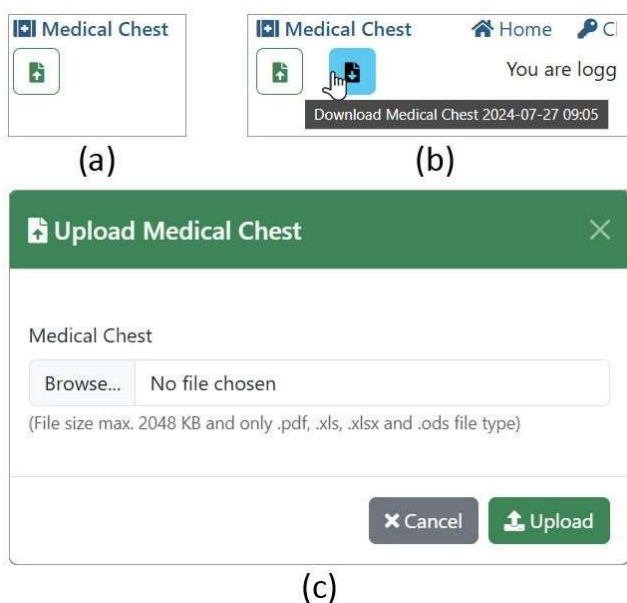


Figura 8 - Caricamento Medical Chest

